

Veranstaltungs-Ausschreibung Automobil-Clubsport-Slalom 2018

54. AMC-Lippe-Slalom

Grundlage dieser Veranstaltungs-Ausschreibung sind die jeweils gültigen Fassungen der DMSB Rahmen-ausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe und der Grundausschreibung für Automobil-Clubsport-Slalom der DMSB-Trägervereine sowie der Ausführungsbestimmungen für Automobil-Clubsport-Slalom-Wettbewerbe des ADAS Westfalen und der zugehörigen "Technischen Bestimmungen für Serien-Fahrzeuge und für Verbesserte Fahrzeuge". Soweit durch diese Veranstaltungs-Ausschreibung keine anderweitigen Regelungen getroffen ist, gelten die Bestimmungen und Regelungen der oben angegebenen Ausschreibungen bzw. Reglements.

Artikel 2 - Veranstalter

Automobil- und Motorsport-Club 1927 Lünen e. V. im ADAC (AMC Lünen)

Sportleiter-Anschrift:

Markus Bürger

Langenwiedenweg 47

59457 Werl

Telefon: 02922 861732

Artikel 3 - Vorläufiger Zeitplan/Klasseneinteilung

Nennungsschluss: Sonntag, 20.05.2018 bis 15 Minuten vor Start der jeweiligen Klasse

Technische Abnahme ab 08:30 Uhr bis 15 Minuten vor Start der jeweiligen Klasse

Aushang der offiziellen Ergebnislisten: Papierabnahme

Gruppe: Serienfahrzeuge

| Klasse | | Trainings- und Wertungsläufe |
|--------|----------------------------|------------------------------|
| S 7 | größer 21 kg/kw | ab 09:00 Uhr |
| S 6 | größer 18/kleiner 21 kg/kw | ab 09:30 Uhr |
| S 5 | größer 15/kleiner 18 kg/kw | ab 10:00 Uhr |
| S 4 | größer 13/kleiner 15 kg/kw | ab 10:30 Uhr |
| S 3 | größer 11/kleiner 13 kg/kw | ab 11:00 Uhr |
| S 2 | größer 9/kleiner 11 kg/kw | ab 11:30 Uhr |
| S 1 | unter 9 kg/kw | ab 11:30 Uhr |

Gruppe: verbesserte Fahrzeuge

| Klasse | Hubraum | Trainings- und Wertungsläufe |
|--------|-------------------------|------------------------------|
| V 9 | bis 1.300 ccm | ab 12:30 Uhr |
| V 10 | 1.301 ccm bis 1.600 ccm | ab 13:00 Uhr |
| V 11 | 1.601 ccm bis 2.000 ccm | ab 13:30 Uhr |
| V 12 | über 2.000 ccm | ab 14:00 Uhr |

Sonderlauf/-läufe (gemäß DMSB)

| | | |
|-----------|----------------|--------------|
| Klasse FS | bis 2.000 ccm | ab 15:00 Uhr |
| Klasse FS | über 2.000 ccm | ab 15:00 Uhr |

Klasse SE

ganztägig, letzte Startmöglichkeit mit der Klasse FS Sonderlauf

Wertungskriterien

Die durch Markierungen (Pylonen) vorgegebene Strecke ist möglichst fehlerfrei und schnell zu durchfahren. Die Veranstaltung besteht aus einem Trainingslauf und mindestens zwei Wertungsläufen. Gestartet wird stehend mit laufendem Motor.

Die sich einschließlich der Strafzeiten ergebenden jeweiligen Fahrzeiten der Wertungsläufe werden addiert. Siegerin/Sieger ist die Teilnehmerin/der Teilnehmer mit der kleinsten Fahrzeitsumme aus den Wertungsläufen einschließlich der Strafzeiten. Die weiteren Platzierungen ergeben sich aus den jeweiligen Fahrzeitsummen. Bei Zeitgleichheit entscheidet zunächst die geringere Summe der Strafzeiten. Bei weiterer Zeitgleichheit entscheidet der schnellere erste Wertungslauf. Wenn auch hier Zeitgleichheit besteht, gibt es zwei Ranggleiche.

Artikel 4 - Strecke und Aufgabenstellung

Die Veranstaltung wird in 45661 Recklinghausen, Vinckestraße 27, durchgeführt.

Die Streckenlänge beträgt je Lauf etwa 980 m. Eine maßstabgerechte Streckenskizze ist im Bereich der Abnahme/des Startplatzes ausgehängt.

Artikel 5 - Nenn- und Teilnahmeberechtigung

Die Zahl der Teilnehmerinnen/Teilnehmer ist auf 120 begrenzt.

Artikel 6 - Nenngeld

Das Nenngeld beträgt 25 € ohne Veranstalterwerbung.

Artikel 7 - Wettbewerbe, die während der Veranstaltung durchgeführt werden

Lippe-Ems-Pokal 2018
Süd-Westfalen-Trophy
Veranstaltergemeinschaft Siegerland-Pokal

Artikel 8 - Preise

In den Klassen werden Ehrenpreise an die bestplatzierten Teilnehmerinnen/Teilnehmer ausgegeben. Der Veranstalter behält sich die Vergabe weiterer Ehrenpreise oder Sach-

preise vor.

Artikel 9 - Organisation

Veranstaltungsleitung: Nieländer, Peter
Zeitnahme/Auswertung: Huckschlag, Manfred
Technische Fahrzeugkontrolle: Jüdithe, Erwin

Schiedsgericht : Milewski, Anja (Vorsitz)
Tweer, Ulrich
Behm, Dietmar

Sachrichterinnen/Sachrichter werden am Veranstaltungstag durch Aushang namentlich benannt. Die eingesetzten Sachrichterinnen/Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob die jeweilige FahrerIn/der jeweilige Fahrer Strafzeiten während des Trainings oder den Wertungsläufen ausgelöst hat.

Artikel 10 - Weitere Bestimmungen

Der parc-fermé befindet sich auf einer abgesperrten Fläche im Fahrerlager.
Parc-fermé Bestimmungen gelten für alle Teilnehmerinnen/Teilnehmer einer Klasse.